Toplift

Toplift Eco van serienummer 101

Bedieningshandleiding van serienummer 41304
Keuring door een expert

CE

Steinweg-Böcker-Baumaschinen GmbH
Lippestrasse 69
D-59368 Werne
Tel. +49 23 89 / 79 83 0
Fax +49 23 89 / 20 35
eMail steinweg@boecker-group.com

INHOUDSOPGAVE :

1 VOORWOORD BIJ DE HANDLEIDING 4

1.1 Aanwijzingen voor het gebruik van de bedieningshandleiding 4

1.2 Aanwijzingen m.b.t. veiligheid en risico's 4

2 TECHNISCHE GEGEVENS 5

2.1 Bijzondere kenmerken 6

2.2 Samenstelling van de lift 6

2.3 Accessoires 7

2.3.1 Slede en ladderelementen 7

2.3.2 Transportmiddelen 7

3 FUNDAMENTELE VEILIGHEIDS-AANWIJZINGEN 8

3.1 Gebruik conform het doel waarvoor de bouwlift bestemd is 8

3.2 Organisatorische maatregelen 8

3.3 Keuze van bedieningspersoneel, fundamentele verplichtingen 8

3.4 Veiligheidsaanwijzingen voor bepaalde bedrijfsfasen 8

3.4.1 Normaal bedrijf 8

3.4.2 Bijzondere werkzaamheden in het kader van het gebruik van de TOPLIFT 8

3.4.3 Aanwijzingen voor bijzondere gevaren: 8

Elektrische energie 8

4 MONTAGE VAN DE TOPLIFT 9

4.1 Veiligheidsaanwijzingen 9

4.2 Het bepalen van de lengte van de liftladder 9

4.3 Het monteren van de ladderelementen 9

4.4 Het oprichten van de liftladder 9

4.5 Belastingsindicator 10

4.6 Montage van het knikstuk 10

4.7 Versteviging van de liftrails 10

4.8 Het monteren van de buissteun 11

4.9 Steun voor het kopstuk 11

4.10 Het stabiliseren van de lift 11

4.11 Verrijdbaar onderstel 11

4.11.1 Montage van het verrijdbare onderstel 11

4.11.2 De opgebouwde TOPLIFT verrijden 11

4.12 Het vastzetten van de steunvoeten / het onderstel 11

4.13 Het bevestigen van het lierwerk 12

4.14 Het monteren en instellen van de eindschakelaars aan de bovenkant 12

4.15 Elektrische aansluiting 12

4.16 Montage van de hijskabel 13

4.16.1 Het bevestigen van de hijskabel aan de vast transportslede 13

4.16.2 Het bevestigen van de hijskabel aan de kiepslede 13

4.17 Proeftransport....13
5 HET GEBRUIK VAN DE TRANSPORTMIDDELEN....14
5.1 Universeel transportplateau....14
5.2 Transportplateau voor dakpannen....14
5.3 Draagconstructie voor emmers....14
5.4 Transportplateau voor langwerpige goederen....15
5.5 Platform....15
5.6 Platentransportplateau....15
5.7 Kiepbak....15
5.8 Puinsilo....16
5.9 Voorlader....16
5.10 Het gebruik van de voorlader....16
6 HET BEDIENEN VAN DE TOPLIFT....18
6.1 Voor ieder gebruik....18
6.2 De besturing van de TOPLIFT....18
6.3 Het beveiligen van de laad-/losplaats....18
7 HET DEMONTEREN VAN DE LIFT....18
8 GARANTIE....19
9 ONDERHOUD....19
9.1 Onderhoudsintervallen....19
9.2 Het vervangen van de kabel....20
9.3 Controle van de kabel en vervangingstijdstip....20
9.4 Het opleggen van de kabel over de liertrommel....20
9.5 De kabel aan de kabelbevestiging vastmaken....20
9.6 Het instellen van de beveiliging tegen slaphangende kabel....20
9.7 Functietest van de kabelbreukbeveiliging....20
10 HET VERHELPEN VAN STORINGEN....21
11 BUITENGEWONE KEURING....22
12 STAMGEGEVENS....23
13 KEURINGSRAPPORTEN VOOR DE KEURING DOOR EEN EXPERT....26

Bijlage :

Keuring door een expert - keuringsboekje

Schakelschema‘s

Verklaring van overeenstemming

1 VOORWOORD BIJ DE HANDLEIDING

Geacte operator,
deze handleiding willen wij U informeren over de werkwijze en over technische bijzonderheden van de TOPLIFT. De onderstaande voorschriften en aanwijzingen dienen strikt nageleefd te worden.
Deze gebruiksaanwijzing helpt u om gevaren te voorkomen, reparatiekosten en werkuitval te verminderen en de betrouwbaarheid en levensduur van de TOPLIFT te verhogen.
Naast de gebruiksaanwijzing en de ter plaatse geldende regels ter voorkoming van ongevallen (ARBO) dienen ook de algemeen erkende regels voor deskundig en veiligheidsbewust werken te worden nageleefd.
Aanwijzingen op basis van bestaande nationale voorschriften op het gebied van mileubescherming en het voorkomen van ongevallen dienen in acht te worden genomen.

Voor verdere vragen kunt u zich wenden tot de fabrikant:

Steinweg-Böcker-Baumaschinenfabrik GmbH
Lippestrasse 69, 59368 Werne,
Tel: 02389/79830, FAX: 02389/2035

Markering: CE-markering
Land van oorsprong: Duitsland

Voordat de TOPLIFT in gebruik wordt genomen dient u eerst deze bedieningshandleiding te lezen. Tijdens het gebruik is het te laat.

1.1 Aanwijzingen voor het gebruik van de bedieningshandleiding

De bladzijden zijn doorlopend genummerd. De afbeeldingen zijn per hoofdstuk doorlopend genummerd.
Voorbeeld: Afb. 3-1 betekent: Afbeelding 1 in hoofdstuk 3

1.2 Aanwijzingen m.b.t. veiligheid en risico's

De volgende symbolen en aanduidingen worden in deze bedieningshandleiding gebruikt als aanwijzingen m.b.t. veiligheid en risico's:



WAARSCHUWING!
Indien de aanwijzingen m.b.t. het werken en de bediening met dit symbool niet of niet precies worden opgevolgd, kunnen ernstig letsel of dodelijke ongevallen het gevolg zijn.



LET OP!
Indien de aanwijzingen m.b.t. het werken en de bediening met dit symbool niet of niet precies worden opgevolgd, kunnen ernstige beschadigingen van de machine of andere materiële schade het gevolg zijn.



OPMERKING!
Opmerkingen vergemakkelijken het werk.
Indien de aanwijzingen m.b.t. het werken en de bediening met dit symbool worden opgevolgd, kunt u effectiever en gemakkelijker werken.

2 TECHNISCHE GEGEVENS

	TOPLIFT 225 Universal	TOPLIFT 234	TOPLIFT 240 HS	TOPLIFT Eco
Hijssnelheid	5 25 m/min	34 m/min	20/40 m/min	25 m/min
Trekkracht lier:	2400N	2400N	2400N	2000N
Draagvermogen:	250 kg	250 kg	230 kg	150 kg
Standaard werkhoogte:	11,30 m	11,30 m	11,30 m	11,30 m
max.hoogte dakrand:	20,50 m	20,50 m	20,50 m	20,50 m
Gewicht lierwerk:	54 kg	54 kg	54 kg	47 kg
Doornsnede kabel:	6 mm	6 mm	6 mm	5 mm
Lengte kabel:	44 m	44 m	44 m	44 m
Motorspanning:	230 V / 50 Hz 110 V / 50 Hz 110 V / 60 Hz	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz	220 V / 50 Hz 110 V / 50 Hz
Stuurspanning:	24 V	24 V	24 V	24 V
Motorvermogen:	1,3 kW	1,3 kW	0,6/1,2 kW	1,6 kW
max.Inschakelduur:	40 % ED	40 % ED	40 % ED	40 % ED
Stroomtoevoer:	3 x 2,5 mm²	3 x 2,5 mm²	3 x 2,5 mm²	3 x 2,5 mm^2
Lengte voedingskabel	max. 40 m	max. 40 m	max. 40 m	max. 40 m
Zekering:	16 A traag	16 A traag	16 A traag	16 A traag
Geluidsniveau LWA	91 dB (A)	91 dB (A)	91 dB (A)	91 dB (A)

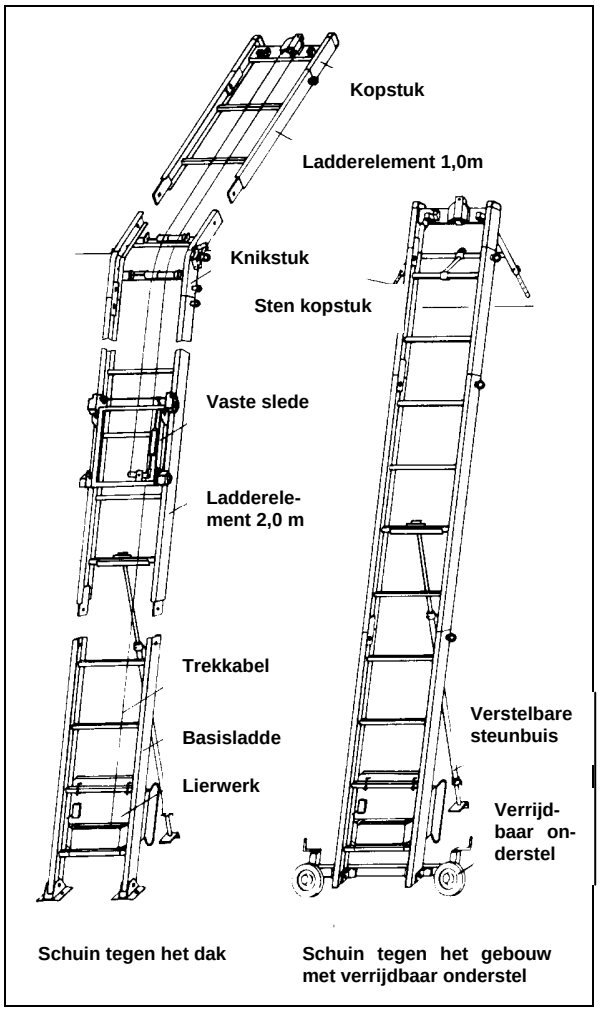


Abb. 2-1

2.1 Bijzondere kenmerken

De TOPLIFT is een bouwlift die voldoet aan de Duitse ARBO-regels BGV D7 (vroeger: VBG 35).

2.2 Samenstelling van de lift

TOPLIFT 234 2022600000
transportafstand 11,30 m, bestaande uit:
1 elektrisch lierwerk 230 V wisselstroom met 44 m hijskabel. hefsnelheid 34 m/min, incl. drukknop OMHOOG/OMLAAG/NOOD-UIT en 5 m kabel alsmede een traploos verstelbare eindschakelaar bovenaan met een stuurspanning van 42 V.

1 basisladder	2,00 m
4 ladderelementen	2,00 m
1 ladderelement	1,00 m
1 kopstuk	0,30 m

.

TOPLIFT 240 HS 2022700000
zoals hierboven beschreven, maar dan met twee hijssnelheden 20/40 m/min.

TOPLIFT 225 Standard 2022500000
zoals hierboven beschreven, maar dan met een hijssnelheid van 25 m/min.

TOPLIFT 225 110V / 50 Hz 2022010000
zoals hierboven beschreven, maar dan met een hijssnelheid van 25 m/min en een motorspanning van 110 V / 50 Hz.

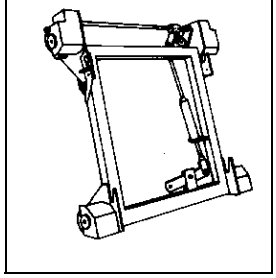
TOPLIFT 225 110V / 60 Hz 2023200069
zoals hierboven beschreven, maar dan met een hijssnelheid van 25 m/min en een motorspanning van 110 V / 60 Hz.

TOPLIFT Eco 2023300000
zoals hierboven beschreven, maar dan met een hijssnelheid van 25 m/min.

TOPLIFT Eco 110V / 50 Hz xxx xxx xxxx
zoals hierboven beschreven, maar dan met een hijssnelheid van 25 m/min en een motorspanning van 110 V / 50 Hz.

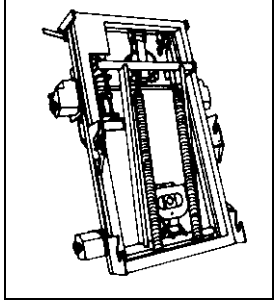
2.3 Accessoires

Fahrschlitten



Afb. 2-2

Kippschlitten



Afb. 2-3

2.3.1 Slede en ladderelementen

Bestelnr.		
220135000	Vaste slede	16 kg
226832000	Kiepslede	59 kg
220113000	Steun kopstuk	7 kg
225300000	Aluminium laddersteun dubbel	19 kg
225000000	Knikstuk	19,5 kg
225500000	Verrijdbaar onderstel	26 kg
221605000	Ladderelement 2,00 m	12 kg
221603000	Ladderelement 1,00 m	6 kg
22-550012	Kabeltrommel 3x2,5mm²	13 kg
520700000	Dakpannenroller	10 kg

2.3.2 Transportmiddelen

Bestelnr.		
226700000	Kiepbak 80 ltr.	29 kg
224200000	Universeel plateau	28 kg
227000000	Dakpannenplateau	34 kg
226900000	Palletsteekwagen	20 kg
226100000	Ophangconstructie voor 3 emmers	8 kg
224300000	Platenplateau	22 kg
224400000	Breed plateau	34 kg
227100000	Voorlader	86 kg
224900000	Platform	26 kg
226500000	Puinsilo	23 kg
2023200036	Zonne-plateau standaard	31 kg
2023200037	Zonne-plateau verstelbaar	25 kg

De transportmiddelen worden in hoofdstuk 5 toegelicht!

3 FUNDAMENTELE VEILIGHEIDS-AANWIJZINGEN

3.1 Gebruik conform het doel waarvoor de bouwlift bestemd is

De TOPLIFT is gebouwd conform de stand van de techniek en de gebruikelijke veiligheidstechnische regels. Desondanks kan tijdens het gebruik gevaar ontstaan voor lichamelijk letsel van de gebruiker of van derden dan wel gevaar voor schade aan de lift en andere goederen.

Gebruik de Toplift uitsluitend indien deze in technisch perfecte staat verkeert. Gebruik de lift alleen maar conform het doel waarvoor hij bestemd is en werk altijd veiligheids- en risicobewust en met inachtneming van deze gebruiksaanwijzing! Vooral storingen die de veiligheid kunnen beïnvloeden dient u direct te verhelpen!

De TOPLIFT is een bouwlift in de zin van de Duitse ARBO-regels BGV D7 (vroeger: VBG 35 § 2), dat wil zeggen een demontabele liftinstallatie, die uitsluitend bestemd is voor het **transporteren van goederen bij bouwwerkzaamheden**. Gebruik voor andere doeleinden of bestemmingsoverschrijdend gebruik zoals bijv. het vervoeren van personen, geldt als niet conform de bestemming. Voor schade die hieruit voortvloeit, is de fabrikant niet aansprakelijk. Het risico is enkel en alleen voor de gebruiker.

Tot het gebruiken van de lift conform het gebruiksdoel behoort eveneens het naleven van deze gebruiksaanwijzing en het plegen van deugdelijk onderhoud.

3.2 Organisatorische maatregelen

Op de plaats waar de lift gebruikt wordt, dient deze bedieningshandleiding altijd onder handbereik te zijn. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, dient iedereen die belast is met werkzaamheden aan of met de TOPLIFT deze bedieningshandleiding te lezen en na te leven.

3.3 Keuze van bedieningspersoneel, fundamentele verplichtingen

Werkzaamheden aan of met de TOPLIFT mogen alleen maar worden verricht door betrouwbaar personeel. Neem de wettelijke minimumleeftijd in acht (18 jaar). Waarborg dat er alleen maar personeel aan of met de TOPLIFT werkt dat daartoe opdracht gekregen heeft.

3.4 Veiligheidsaanwijzingen voor bepaalde bedrijfsfasen

3.4.1 Normaal bedrijf

Elke handeling die de veiligheid op enigerlei wijze in gevaar kan brengen is verboden. Verken de situatie in de omgeving van het werkgebied alvorens u met de werkzaamheden begint. Hiertoe behoren bijv. obstakels in het werkgebied en de noodzakelijke beveiligingen/afzettingen van de bouwplaats voor het verkeer op de openbare weg. Waarborg voordat u de TOPLIFT inschakelt / op gang brengt dat er niemand in gevaar gebracht kan worden!

3.4.2 Bijzondere werkzaamheden in het kader van het gebruik van de TOPLIFT

Reserveonderdelen moeten voldoen aan de door de fabrikant vastgelegde technische eisen. Bij originele reserveonderdelen is dit altijd gegarandeerd. Houd u aan de in de gebruiksaanwijzing voorgeschreven instel-, inspectie- en onderhoudswerkzaamheden en –data, inclusief de informatie met betrekking tot het vervangen van onderdelen! Deze werkzaamheden mogen alleen maar door vakmensen worden uitgevoerd. Jaarlijkse keuring conform de Duitse ARBO-regels BGV D7.

Draai schroefverbindingen die bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden losgedraaid zijn, steeds weer vast!

Indien het bij onderhoud en reparaties nodig is om veiligheidsvoorzieningen te demonteren, dan dienen deze veiligheidsvoorzieningen onmiddellijk na afloop van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden weer aangebracht en gecontroleerd te worden.

Versleten onderdelen en gebruikte materialen dienen op een veilige en milieuvriendelijke wijze te worden afgevoerd.

3.4.3 Aanwijzingen voor bijzondere gevaren:

Elektrische energie

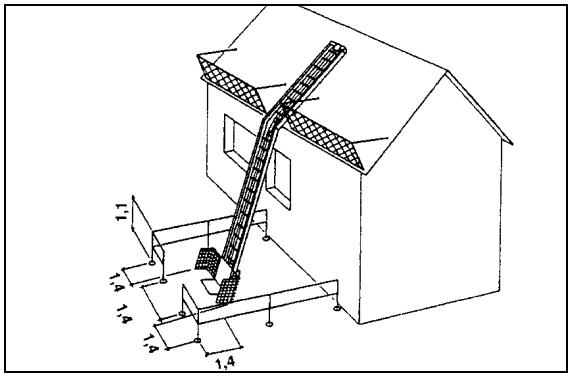
Gebruik alleen originele zekeringen met de voorgeschreven stroomsterkte! Schakel de stroomtoevoer van de TOPLIFT bij storingen direct uit! Werkzaamheden aan elektrische installaties mogen alleen maar worden uitgevoerd door elektromonteurs of door geïnstrueerde personen onder leiding en toezicht van een elektromonteur, en wel conform de regels van de elektrotechniek.

Voordat u het besturingskastje opent dient u in elk geval de stekker van de voedingskabel uit het stopcontact te trekken.

4 MONTAGE VAN DE TOPLIFT

4.1 Veiligheidsaanwijzingen

Verken de situatie in de omgeving van het werkgebied alvorens u de lift gaat monteren. Let op de bodemgesteldheid (draagvermogen) en zet de bouwplaats af voor verkeer op de openbare weg.
Het werkgebied van de TOPLIFT moet volgens afb. 4-1 worden beveiligd door een omheining op borsthoogte. Deze omheining moet minstens uit twee horizontale elementen bestaan die in opvallende kleuren (bijv. rood-wit) gemarkeerd zijn.



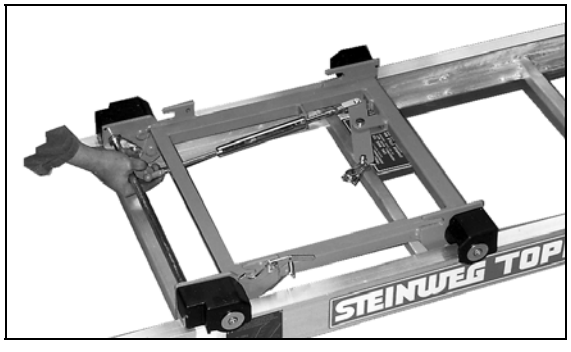
Afb. 4-1 (Alle maten in meters!)

4.2 Het bepalen van de lengte van de liftladder

Bepaal de verticale transporthoogte en tel hier 20% bij omdat de lift schuin staat. Rond de aldus bepaalde lengte van de liftladder af op hele meters.

4.3 Het monteren van de ladderelementen

1. Leg de basisladder op de grond en breng de voetsteunen resp. het verrijdbare onderstel aan.
2. Schuif de slede met de loopwieltjes van bovenaf in de ladderrail.

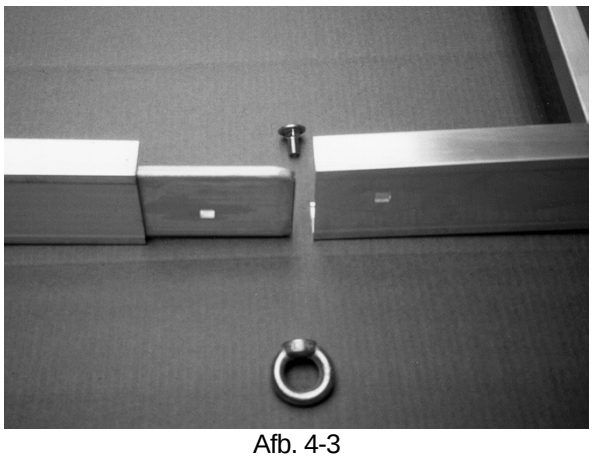


Afb. 4-2

Opmerking ! Open daarbij de spanklauwen van de kabelbreukbeveiliging die zich op de bovenste as van de slede bevindt door de schakelstang op te tillen.

3. Schuif de slede tot aan het eind van de basisladder.
4. Leg de ladderelementen van 2m resp. 1m op de grond.
5. Schuif de ladderelementen in elkaar (lengte max. 8 m).

Let op! De ringmoeren zitten aan de buitenkant van de ladderelementen.



Afb. 4-3

6. Plaats het kopstuk op de ladderelementen en schroef het vast.
7. Draai de ringmoeren stevig vast.

4.4 Het oprichten van de liftladder

Tot een max. lengte van 8 m wordt de bouwlift opgericht als een ladder en in de passende schuine stand gezet. Veranker de steunvoeten met pennen in de grond.
Trek bij een lengte tot 13 meter de reeds gemonteerde ladder van de lift met een kabel recht overeind omhoog tegen het gebouw.

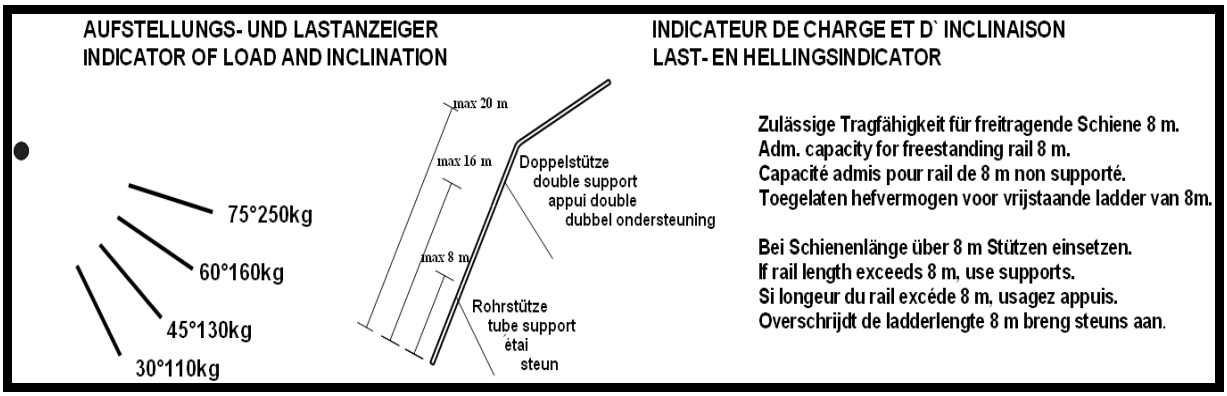
Opmerking ! Bevestig daarbij de kabel in het midden aan het kopstuk resp. aan het bovenste uiteinde van de rail zodat de TOPLIFT niet naar een van de zijkanten kan wegkantelen.
Verschuif de ladder van de lift op de grond zodanig totdat de juiste schuine stand bereikt is.

Trek bij een totale lengte van meer dan 13 meter de ladder zonder basisladder op de manier zoals hiervoor beschreven tegen het gebouw omhoog en plaats deze verticaal.

1. Til de ladder ca. 2,30 m omhoog.
2. Schuif vanaf de onderkant verdere ladderelementen aan de ladder.
3. Monteer als laatste de basisladder met de gemonteerde vaste slede/ kiepslede.
4. Zet de gehele bouwlift schuin en ondersteun de lift (met maststeun).

4.5 Belastingsindicator

Het draagvermogen van de lift is afhankelijk van de lengte en de hellingshoek waaronder de lift is geplaatst. Let op de belastingsindicator aan de linkerkant van de basisladder (afb. 4-4).



Afb. 4-4 391836

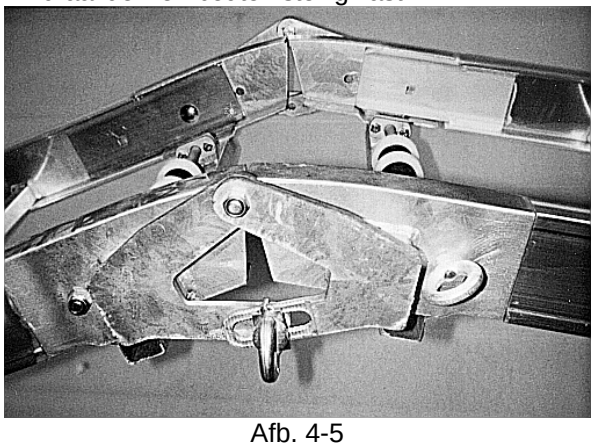
De belastingsindicator bevindt zich aan de linkerzijde van de basisladder De wijzer geeft aan hoe zwaar de ladder bij een bepaalde hellingshoek van de gehele TOPLIFT maximaal mag worden belast. De maximale belasting bedraagt 250 kg.

Opmerking ! Let erop dat de wijzer van de belastingsindicator altijd gemakkelijk verdraaid kan worden Allen zo kan de schuine positie precies bepaald worden.

Let op! Indien u bij het opbouwen ladderelementen met de oude profielvorm (type TOPLIFT Standard, B of C) combineert met ladderelementen met de nieuwe profielvorm (type TOPLIFT Standard 150, 200 of 200 HS), dan ligt het **totale draagvermogen** van de TOPLIFT OP max. 150 kg.

4.6 Montage van het knikstuk

1. Richt de ladder met de slede op.
2. Zet het knikstuk op het bovenste ladderelement en schroef het vast.
3. Monteer verdere benodigde ladderelementen (minstens 1 meter).
4. Zet het kopstuk op het bovenste ladderelement en schroef het vast aan het bovenste ladderelement.
5. Stel het knikstuk in op de juiste dakhelling en draai de klembouten stevig vast.



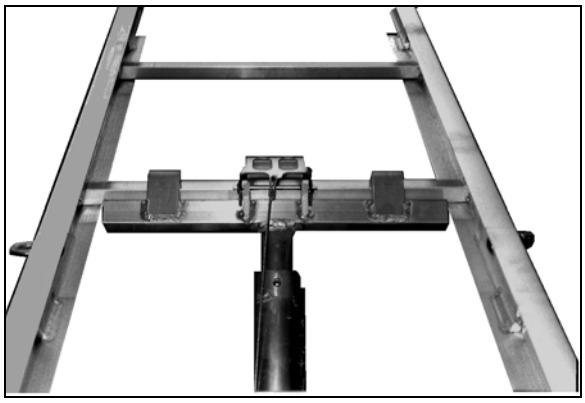
Afb. 4-5

4.7 Versteviging van de liftrails

Vanaf 8 meter hoogte en/of bij een hellingshoek minder dan 75° dient u een verstelbare buissteun te gebruiken om de ladder te verstevigen.

Let op! Bij transport van langwerpig materiaal moet de ladder altijd worden ondersteund door een buissteun. In ieder geval dient de ladder zo ondersteund te worden, dat het laddergedeelte dat niet ondersteund wordt niet langer is dan 8 meter. Bij een ladderlengte van 13,30 meter (zonder rails op het dak) moet een tweede steunbuis worden gebruikt of de aluminium steun worden gebruikt vanuit een raamopening.

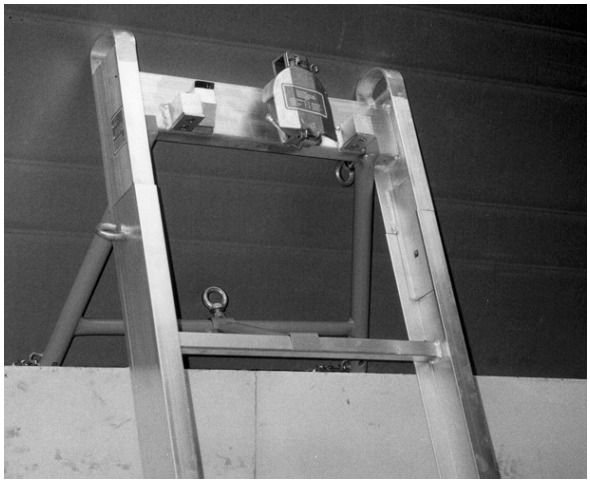
4.8 Het monteren van de buissteun



Afb. 4-6

Bevestig de buissteun aan één van de sporten, schuif de steun uit tot de gewenste lengte en plaats de buis op een stophout op de grond.

4.9 Steun voor het kopstuk



Afb. 4-7

Borg de liftladder bij gebruik op platte daken, zolders of ramen tegen wegkantelen naar de zijkanten door een steun onder het kopstuk aan te brengen. De steun van het kopstuk kan direct onder het kopstuk worden aangebracht maar ook tussen twee sporten van de ladder.

4.10 Het stabiliseren van de lift

De liftbaan dient bij het kopstuk door de ringschroeven aan het gebouw, aan de steiger of aan de dakconstructie te worden vastgemaakt met behulp van een kabel of een touw.

Bij gebruik van een knikstuk dient dit eveneens door middel van een kabel of een touw aan het gebouw resp. de steiger te worden vastgemaakt.

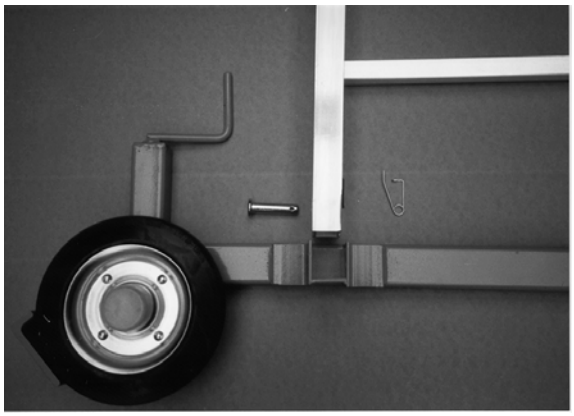
4.11 Verrijdbaar onderstel

Met behulp van het verrijdbare onderstel kan de opgebouwde TOPLIFT in zijn geheel in zijwaartse richting worden verschoven.

4.11.1 Montage van het verrijdbare onderstel

Het onderstel dient te worden aangebracht voordat de lift wordt opgericht.

1. Demonteer de steunpoten van de basisladder. De voetsteunen zijn telkens met een bout en een borgpen vastgezet.
2. Monteer het onderstel en zet het vast met behulp van een bout en een borgpen. (Afb. 4-8)



Afb. 4-8

4.11.2 De opgebouwde TOPLIFT verrijden

Let op! Voordat de gehele TOPLIFT verplaatst wordt, moet de slede in zijn onderste stand staan. Wanneer de TOPLIFT door een touw aan de dakgoot vastgemaakt is, moet dit van tevoren verwijderd worden. Verplaats de lift nooit als deze beladen is.

1. Verplaats de slede naar beneden.
2. Neem de last van het transportplateau.
3. Maak de remmen van het onderstel los.
4. Verschuif de lift.
5. Zet het onderstel weer op de rem (remmen weer vastzetten).

Hiervoor moet u de remschoenen aan de wielen naar buiten draaien.

4.12 Het vastzetten van de steunvoeten / het onderstel

Plaats de lift met de steunvoeten op een vaste ondergrond en veranker deze met pennen (maak indien nodig gebruik maken van een stophout om de druk te verdelen).
Wanneer u het verrijdbare onderstel gebruikt, draai dan de steunspillen zover naar beneden dat beide wielen niet meer kunnen verrijden. Leg remblokken voor de wielen.

4.13 Het bevestigen van het lierwerk

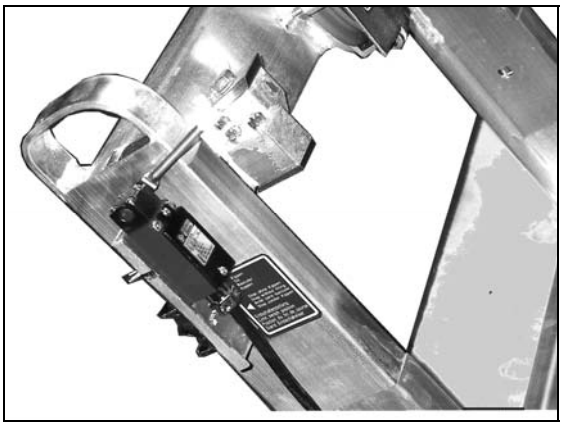
Zet het lierwerk op de onderste sport van de basisladder. Let erop dat het lierwerk in het midden op de sport staat (afb. 4-9)



Afb. 4-9

1. Zwenk het lierwerk in de looprails van de liftladder en ontgrendel het lierwerk hierbij door het gedeelte met de handgreep omhoog te trekken.
2. Trek het lierwerk wanneer de klikopening ontgrendeld is met een zekere zwaai over de tweede sport zodat het bevestigingsmechanisme vastklikt.
3. Controleer of het lierwerk goed over de sport haakt.
4. Steek de stekker van de afstandsbediening in het 5-polige (middelste) stopcontact op het lierwerk.
5. Steek de stekker van de kabel van de eindschakelaars in het 3-polige (bovenste) stopcontact op het lierwerk.

4.14 Het monteren en instellen van de eindschakelaars aan de bovenkant



Afb. 4-10

1. Schroef de houder voor de eindschakelaar in het kopstuk.
2. Leid de kabel van de eindschakelaar inclusief de bovenste eindschakelaar naar de houder en bevestig de eindschakelaar met de vleugelmoer aan de houder.
3. Leid de kabel van de eindschakelaar langs de ladder naar beneden en bevestig de kabel telkens aan de ringschroeven van de ladder.
4. Rol het overtollige stuk kabel zorgvuldig op.

4.15 Elektrische aansluiting

Waarschuwing! Een elektrische schok, verbranding en verwondingen kunnen het gevolg zijn van:

- **aanraken**
- **een beschadigde isolatie**
- **onvoldoendeonderhoud**
- **kortsluiting**

Wat betreft de veiligheidsmaatregelen dient de elektrische aansluiting dient te zijn uitgevoerd conform de eisen van de VDE en de ter plaatse geldende voorschriften. De voeding van deze bouwlift moet op bouwplaatsen conform de norm VDE 0100 deel 704 door middel van een bijzonder stroomvoorzieningspunt worden gerealiseerd, bijv. een stroomverdeler voor het bouwterrein met ingebouwde aardlekschakelaar). Zekering 16A traag.

Opmerking ! Het gebruik van de voorgeschreven voedingskabel is zeer belangrijk, omdat er anders spanningverlies optreedt hetgeen tot beschadiging van het besturingssysteem kan leiden.

Kabeldoorsnede: 3 x 2,5 mm²

Maximale lengte voedingskabel 40 m

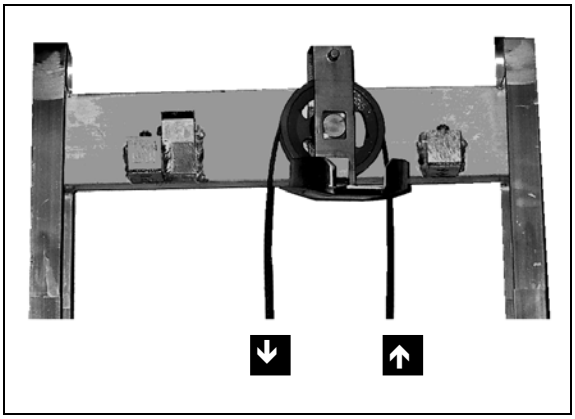
4.16 Montage van de hijskabel

Let op! Draag bij het aanbrengen van de kabel handschoenen om verwondingen te voorkomen.

1. Neem de kabelbevestiging in de ene hand en druk met de andere hand op de knop “OMLAAG” op de afstandsbediening.

Zorg er voor dat de kabel tijdens het afrollen strak gespannen blijft om te voorkomen dat de beveiliging tegen slaphangende kabel de motor niet uitschakelt.

2. Geleid de kabel aan de rechter kant van de ladder naar boven naar het kopstuk.
3. Klap het deksel van de kabelschijf in het kopstuk open.



Afb. 4-11

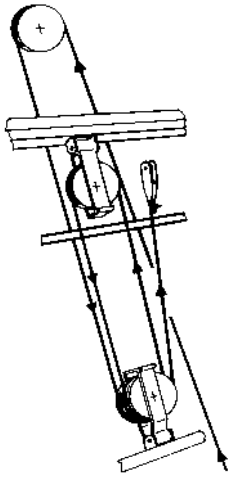
1. Leg de staalkabel van rechts naar links over de kabelschijf.
2. Klap het deksel weer dicht.
3. Leid de kabel aan de linkerkant van de ladder weer terug naar beneden.

4.16.1 Het bevestigen van de hijskabel aan de vast transportslede

De kabelbevestiging aan het einde van de hijskabel wordt met behulp van een bout en een borgclip aan de slede vastgemaakt. Omdat op dit moment het veiligheidsmechanisme tegen kabelbreuk nog niet los is, dient u op de afstandsbediening op de knop OMHOOG te drukken om de kabel strak te trekken.

4.16.2 Het bevestigen van de hijskabel aan de kiepslede

1. Open het deksel van de kabelschijven.
2. Leid de kabel van links naar rechts over de onderste kabelschijf achteraan. (De kabel ligt achter de as van de kabelbreukbeveiliging.)
3. Leid de kabel nu van rechts naar links over de bovenste kabelschijf en klap het deksel terug. (De kabel ligt vóór de as van de kabelbreukbeveiliging.)
4. Leid de kabel nu van links naar rechts over de voorste kabelschijf onderaan en klap het dek-



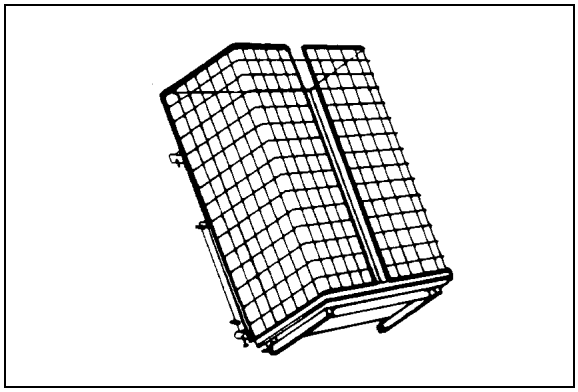
sel terug. (De kabel ligt vóór de as van de kabelbreukbeveiliging.)

5. Maak het kabeloog vast aan de slede.
6. Controleer of de kabel goed opgelegd is. Van boven gezien loopt de kabel 2 maal achter de as van de kabelbreukbeveiliging langs en 3 maal ervoorlangs.

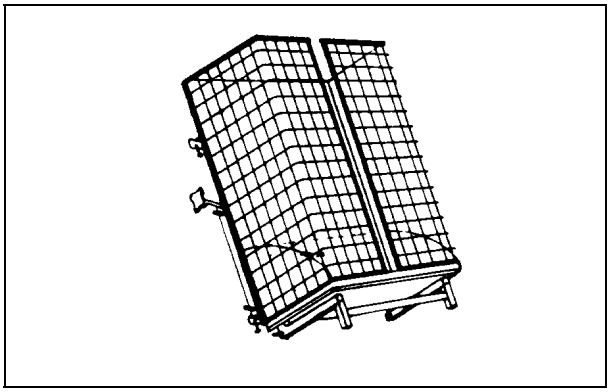
4.17 Proeftransport

Alvorens u de TOPLIFT in gebruik neemt, dient u de volgende punten te controleren:

- functioneren de veiligheidsvoorzieningen?
- functioneren de eindschakelaars boven en beneden feilloos?
- functioneert de kabelbreukbeveiliging aan de slede?
- is de laad- of losplaats volgens de voorschriften afgezet?
- zijn bij gebruik van een knikstuk het knikstuk en eventuele ladderelementen op het dak ondersteund?
- is de hellingshoek van een ladderelement op het dak minstens 25°?
- wordt de gehele ladder volgens de voorschriften ondersteund?
- is de voeding toereikend wanneer de TOPLIFT met de maximale effectieve belasting ingezet wordt?



Afb.5-1



Afb. 5-2

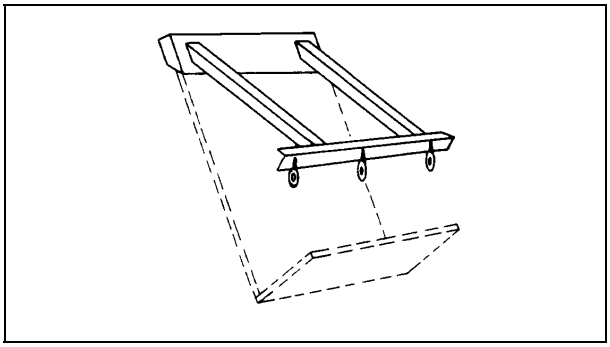


Abb. 5-3

5 Het gebruik van de transportmiddelen

Waarschuwing! Personenvervoer en het betreden van de transportmiddelen is verboden.

Voor het gebruik conform het doel waarvoor de TOPLIFT bestemd is, mogen alleen maar de hieronder genoemde transportmiddelen worden gebruikt.

Alle transportmiddelen worden met 4 bouten aan de slede vastgemaakt. De bovenste bouten worden met borgpennen geborgd.

5.1 Universeel transportplateau

Het universele transportplateau heeft een draagvermogen van 200 kg. De afmetingen zijn 60 x 35 x 85 cm.

Het universele transportplateau kan worden gebruikt met een vaste slede en met een kiepslede. Om het plateau te beladen, moeten de veiligheidshekjes omhoog uit de vergrendeling getrokken en tegelijkertijd opzij geklapt worden.

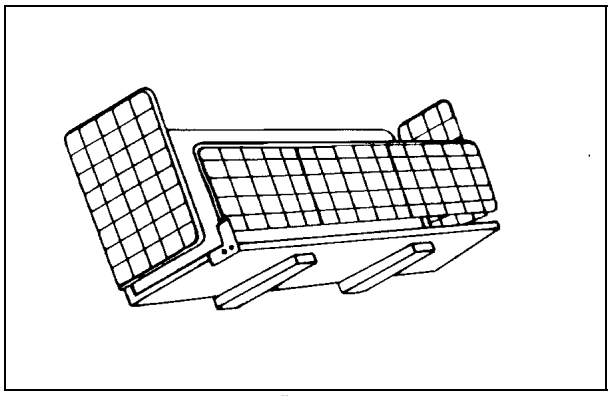
5.2 Transportplateau voor dakpannen

Het transportplateau voor dakpannen heeft een draagvermogen van 200 kg. De afmetingen zijn 60 x 35 x 85 cm.
Het transportplateau voor dakpannen kan worden gebruikt met een vaste slede en met een kiepslede. Het beladen kan geschieden met behulp van een steekwagen en pallets. Hiertoe wordt de bodem van het transportplateau omhooggeklapt, waarna het plateau rechtop wordt gezet door het te ontgrendelen.

5.3 Draagconstructie voor emmers

De draagconstructie voor emmers kan alleen in combinatie met het universele transportplateau of het transportplateau voor dakpannen worden gebruikt. Er kunnen 3 emmers tegelijk worden vervoerd.

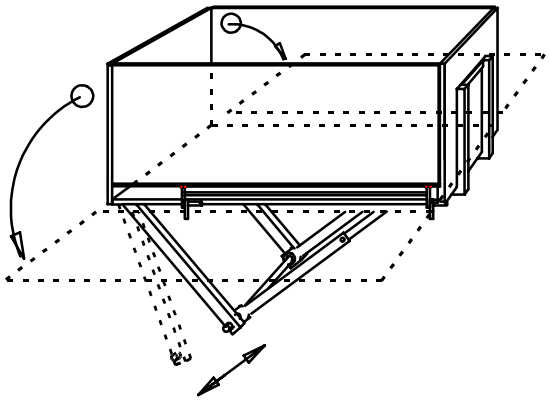
1. Klap de veiligheidshekken opzij.
2. Haak de emmerdraagconstructie van bovenaf over het transportplateau (universeel of voor dakpannen).



Afb. 5-4

5.4 Transportplateau voor langwerpige goederen

Het transportplateau voor langwerpige goederen kan in combinatie met een vaste slede en een kiepslede worden gebruikt. Het transportplateau voor langwerpige goederen heeft een draagvermogen van 200 kg. De afmetingen bedragen: 120 x 35 x 45 cm. Voor het laden kunnen de veiligheidshekken geopend worden.

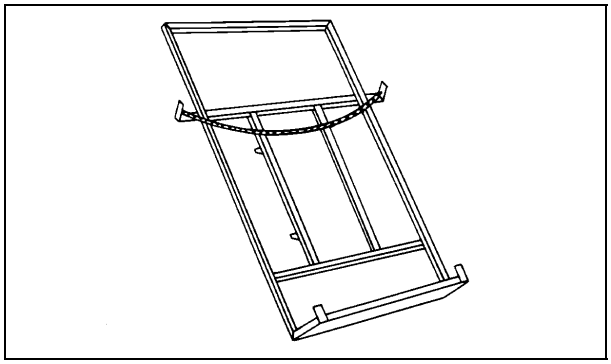


Afb. 5-5

5.5 Platform

Het platform mag alleen maar worden gebruikt in combinatie met de vaste slede. Het platform is in hoogte verstelbaar en heeft twee zijkleppen.

De afmetingen bedragen: 60 x 85 cm.

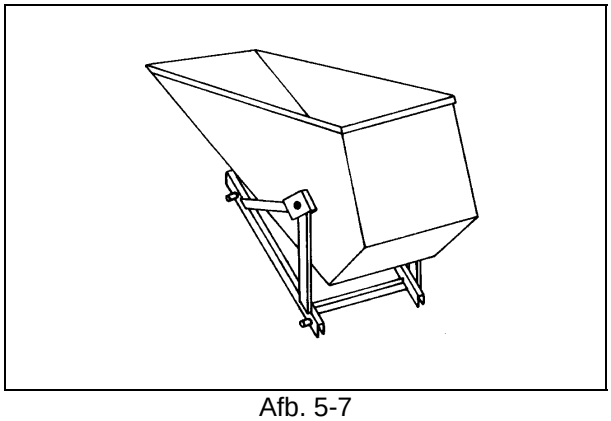


Afb. 5-6

5.6 Platentransportplateau

Het platentransportplateau dient om grote platen (gipsplaten, ramen etc.) te transporteren. De afmetingen bedragen: 90 x 15 x 220 cm.

Voor het gebruik van dit plateau in combinatie met de kiepslede moet de meegeleverde schakelarm aan het plateau worden geschroefd. Het voordeel van het gebruik van het platentransportplateau in combinatie met de kiepslede is dat het plateau, boven aangekomen, in horizontale positie gebracht kan worden om het lossen te vergemakkelijken. De breedte van de goederen mag maximaal 150 cm bedragen. Het materiaal dient met de ketting te worden vastgezet.



Afb. 5-7

5.7 Kiepbak

De kiepbak mag alleen maar worden gebruikt in combinatie met de kiepslede. De maximale inhoud is 80 liter. De kiepbak kan op de grond handmatig worden gelost. Zo is die kiepbak ook geschikt voor het transporteren van puin.

1. Maak de veiligheidspen aan de rechterzijde van de kiepbak los.
2. Houd de kiepbak aan de handgreep vast en kiep de bak naar voren leeg.
3. Kantel de bak na het lossen weer terug in de vergrendeling.

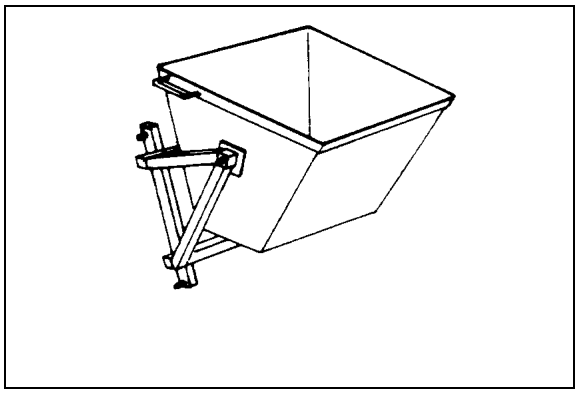


Abb. 5-8

5.8 Puinsilo

De puinsilo kan alleen maar worden toegepast met de vaste slede. De maximale inhoud is 110 liter. De puinsilo is draaibaar en kan na het loshalen van de vergrendeling leeggekiept worden.

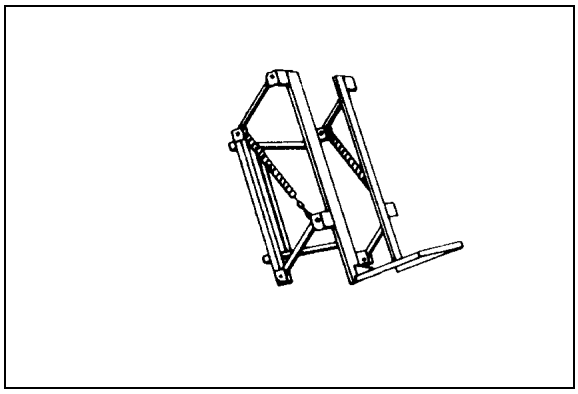


Abb. 5-9

5.9 Voorlader

De voorlader wordt gebruikt om het transport van dakpannen te rationaliseren.

De voorlader bestaat uit het laadframe en het transportplateau voor dakpannen.

Het laadframe wordt onderaan de basisladder gezet en met behulp van de klembouten aan de basisladder gemonteerd.

Het transportplateau voor dakpannen kan naar keuze gebruikt worden in combinatie met de vaste slede of met de kiepslede.

Om het transportplateau voor dakpannen in combinatie met de vaste slede te gebruiken, moeten de 4 assen, zoals aangegeven op de sticker, 90° naar beneden gedraaid gemonteerd worden. Bij gebruik in combinatie met de kiepslede worden de assen zodanig gemonteerd dat ze naar voren staan.

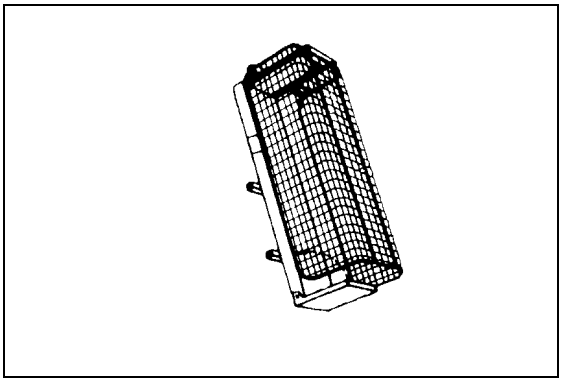


Abb. 5-10

5.10 Het gebruik van de voorlader

De voorlader wordt beladen met dakpannen. Door het gewicht van de dakpannen wordt de terughaalveer gespannen. Het laadframe helt langzaam naar beneden.

Nu wordt het transportplateau voor dakpannen onder het laadframe geschoven. De vloerklep klapt naar beneden en wordt na het bereiken van de eindpositie (met de hand) in de uitgangspositie teruggezet.

Als de slede nu omhoog wordt bewogen, worden de dakpannen door de vloerklep op het plateau geladen.

Gedurende de tijd waarin het transportplateau voor dakpannen op het lospunt gelost wordt, wordt het laadframe opnieuw met dakpannen volgeladen.

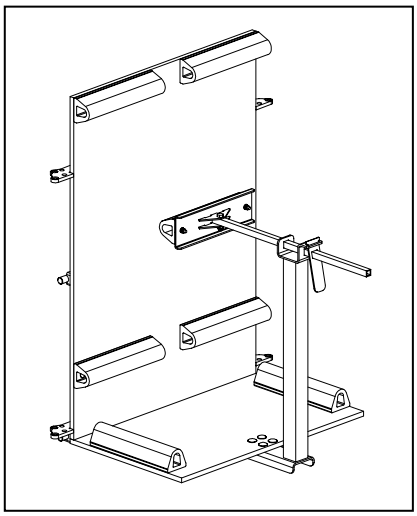


Abb. 5-11

5.11 Zonne-Plateau standaard

Het zonne-plateau standaard mag worden ingezet in combinatie met vaste slede of kiepslede.

Dit plateau wordt voornamelijk gebruikt voor het vervoer van kleinere zonne systemen en photovoltaik installaties. De modules worden bevestigd door middel van een traploos verstelbare klembeugel met rubberen kussens.

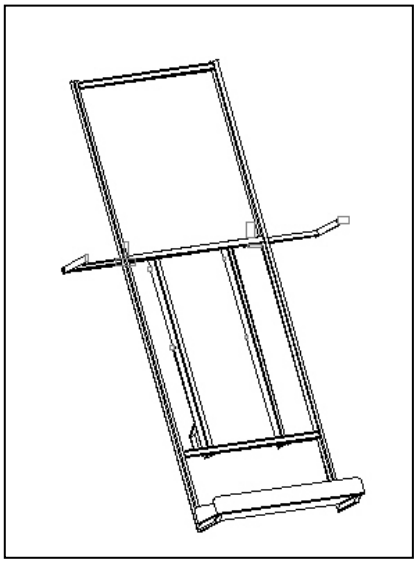


Abb. 5-12

5.12 Zonne-Plateau verstelbaar

Het zonne-plateau verstelbaar mag worden ingezet in combinatie met vaste slede of kiepslede.

Dit plateau wordt voornamelijk gebruikt voor het vervoer van grote zonne-modules.

Het grondframe heeft rubberen kussens. De zijdelingse spatbord beugels zijn verstelbaar tot aan 1,55 m.

6 HET BEDIENEN VAN DE TOPLIFT

De operator dient gedurende het transport de last en de lasttransportmiddelen in het oog te houden.

Personenvervoer is verboden!

De toegestane maximale verticale hoogte (hoogte van de dakgoot) van 20m mag niet worden overschreden.

Bij windsnelheden van meer dan 70 km/uur mag er niet meer met de Toplift worden gewerkt.

De liftrails mogen niet als ladder worden gebruikt.

Het is verboden om op het lasttransportmiddel te gaan staan.

Ga nooit onder de last staan.

Verken voor aanvang der werkzaamheden de werkomgeving, de draagkracht van de bodem en de noodzakelijke beveiligingen/afzettingen van de bouwplaats voor het gewone verkeer.

Plaats borden: "Pas op, vallende voorwerpen".

6.1 Voor ieder gebruik

Controleer of de kabelbreukbeveiliging aan de slede gemakkelijk beweegt.

Controleer de kabel op slijtage/beschadigingen.

Controleer of de eindschakelaars goed werken.

6.2 De besturing van de TOPLIFT

De TOPLIF 225 Standard c.q. TOPLIFT 234 wordt met een afstandsbediening bestuurd d.m.v. tiptoetsbediening met behulp van de drukknoppen NOOD-UIT/OMHOOG/OMLAAG.
De verplaatsing naar omhoog wordt beperkt door de eindschakelaar boven. De verplaatsing naar beneden wordt gestopt door de schakelaar van het mechanisme tegen slaphangende kabel.
Het transport kan op elk moment worden onderbroken door de knop OMHOOG/OMLAAG los te laten of door de knop NOOD-UIT in te drukken. De NOOD-UIT-knop wordt ontgrendeld door de knop tegelijk te draaien en omhoog te trekken.

De TOPLIFT 240 HS heeft **twee** werksnelheden. De TOPLIFT kan langzamer bewegen bij het op gang komen en het passeren van het knikstuk door op de knop OMHOOG/OMLAAG te drukken. Wanneer de knop OMHOOG/OMLAAG diep en lang wordt ingedrukt, schakelt de lift over op de hogere transportsnelheid. De lift kan alleen maar worden bestuurd door middel van tiptoetsbediening. Het transport kan op elk moment worden onderbroken door de knop OMHOOG/OMLAAG los te laten of door de knop NOOD-UIT in te drukken. De verplaatsing omhoog wordt afgesloten door de eindschakelaar boven en de verplaatsing naar beneden door de eindschakelaar van het mechanisme tegen slaphangende kabel.

6.3 Het beveiligen van de laad-/losplaats

BGV D7
Bij laad- en losplaatsen van bouwliften met een valhoogte van meer dan 2,00 m moet een uitrusting aanwezig zijn die voorkomt dat personen naar beneden vallen. **De uitrusting moet zodanig geconstrueerd zijn dat het lasttransportmiddel zonder gevaar geladen en gelost kan worden.**

De beveiliging tegen vallen moet vast geïnstalleerd worden en minimaal 1,1 m hoog zijn.

Openingen in de beveiliging tegen vallen om het lasttransportmiddel veilig te kunnen verplaatsen mogen niet breder zijn dan nodig.

Kunnen bijv. voor het transport van dakbedekking naar het dak geen laadplaatsen worden ingericht, dan moet het lasttransportmiddel over de geheel schuine kant worden bediend op een positie van waaruit de operator een volledig overzicht heeft over de verplaatsing van het lasttransportmiddel.

De omheining van het grondstation moet minstens uit twee horizontale elementen bestaan die in opvallende kleuren (bijv. rood-wit) gemarkeerd zijn. Het ene element moet zich bevinden op een hoogte tussen 1,0 en 2,0 m, het tweede op een hoogte van ca. 0,5 m. De omheining van het grondstation moet het projectievlak van de breedste geplande last langs de verplaatsingsweg beschermen met een afstand rondom van minstens 1,4 m. De maximale breedte van de toegangsopening mag 1,4 m bedragen.

7 HET DEMONTEREN VAN DE LIFT



Laat de TOPLIFT alleen maar demonteren door geïnstrueerde vakmensen.
Deze vakmensen moeten de bedieningshandleiding goed kennen, voldoende ervaring hebben en op de hoogte zijn van de aanwezige risico's bij het omgaan met ladderliften.

1. Zet het risicogebied af.
2. Demonteer de TOPLIFT in omgekeerde volgorde.

8 GARANTIE

De garantie van de TOPLIFT bedraagt 12 maanden vanaf de leveringsdatum. Voorwaarde voor aansprakelijkheid zijn een gebrekkige constructie, gebreken in het materiaal of een gebrekkige uitvoering. Indien zulke gebreken vastgesteld worden, dient u dit direct schriftelijk aan de fabrikant mee te delen. Vervangen onderdelen worden eigendom van de leverancier.
De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van normale slijtage.

Niet onder de garantie valt schade die vanwege onderstaande redenen is ontstaan:

- oneigenlijk of ondeskundig gebruik;
- foutieve montage resp. in gebruikneming van de lift door de opdrachtgever of derden;
- door foutieve of slechte behandeling van het geleverde, met name met betrekking tot deze gebruiksaanwijzing
- bij overmatige belasting en
- bij het gebruik van ongeschikte bedrijfsmiddelen en reserveonderdelen.

Indien de goederen voor reparatie naar onze fabriek wordt opgestuurd en er transportschade optreedt als gevolg van slechte verpakking, dan zijn de kosten voor rekening van de koper.

9 ONDERHOUD

9.1 Onderhoudsintervallen

Algemeen
Bouwliften dienen voorzover dat op basis van de gebruiksomstandigheden nodig is, echter minstens één keer per jaar, te worden gekeurd door een deskundige.

Versleten onderdelen en gebruikte materialen dienen op een veilige en milieuvriendelijke wijze te worden afgevoerd.

De onderhoudswerkzaamheden omvatten visuele controles, controles of onderdelen functioneren en schoonmaakwerkzaamheden.
De intervallen zijn als volgt aangegeven

w	wekelijks
3 M	Na 3 maanden
12 M	Na 12 maanden

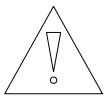
Omschrijving	w	3 M	12 M	Activiteit	Opmerkingen
Stickers met instructies en belastingsgegevens	X			Visuele controle	Aanwezig en leesbaar
Aandrijving	X			Functiecontrole	
Eindschakelaar boven	X			Functiecontrole	
Eindschakelaar beneden	X			Functiecontrole	
Elektrische uitrusting	X			Funktionsprüfung	
Voedingskabel	X			Visuele controle	
Hijskabel	X			Visuele controle. Controle conform DIN 15020 blad 2, draadbreuken, opbollingen, kinken, corrosie	Zie hoofdstuk 9 ff.
Veiligheidsmechanisme tegen kabelbreuk		X		Functiecontrole	Zie hoofdstuk 9 ff.
Kabelschijven slede		X		Functiecontrole	
Kabelschijf kopstuk		X		Functiecontrole	
Kabelschijf knikstuk		X		Functiecontrole De kabelschijven moeten regelmatig van mortel en beton ontdaan worden.	
Beveiliging tegen slaphangende kabel	X			Functiecontrole De beveiliging tegen slaphangende kabel moet wekelijks van mortel en beton worden ontdaan zodat de de beveiliging gegarandeerd werkt.	
Verlengstukken rails railprofiel Schroeven / moeren Staat van de lasnaden	 X X	 X		 Visuele controle Visuele controle Visuele controle	
Klemstrip op de aandrijving	x			Visuele controle	
Keuring conform de Duitse ARBO-regels BGV D7.			X	Keuring door een expert	Zie bijlage

9.2 Het vervangen van de kabel

De bedrijfszekerheid en de levensduur van een kabel hangen voor het grootste deel af van goed onderhoud. Bijzonder belangrijk is dat de kabel over de gehele lengte wordt gecontroleerd op beschadigingen. De kabel dient regelmatig te worden schoongemaakt en opnieuw te worden ingevet.

9.3 Controle van de kabel en vervangingstijdstip

Controleer of de kabelklemmen aan de eindverbindingen goed vast zitten en compleet zijn. In het kader van de keuring door een expert dient de kabel over de gehele lengte te worden gecontroleerd op eventuele draadbreuken. Beschadigingen die optisch gemakkelijk te constateren zijn en die betekenen dat de kabel moet worden vervangen, zijn o.a.: kinken, lussen, rafelingen, het veel dunner worden van de doorsnede van de kabel door slijtage of corrosie en rafeling van de kabelstreng.



Let op! Draag altijd handschoenen wanneer u de kabel vervangt.

Voordat u een nieuwe kabel oplegt moet deze geheel afgerold worden.

9.4 Het opleggen van de kabel over de liertrommel

- Verwijder de oude kabel van de liertrommel.
- Rol de nieuwe kabel geheel op de grond uit.
- Leid de kabel op de juiste wijze door de rollen van de beveiliging tegen slaphangende kabel.

BIJ DE TOPLIFT 225 STANDARD / 234 / 240 HS :

Steek het kabeluiteinde door de opening in de rechter zijkant van de trommelflens.

Leg de kabel nu van **links** op.

Het kabeluiteinde 2 windingen om de trommelkrans leggen, in de uitsparing steken en met de inbusbout goed vastklemmen.

- Druk op de knop OMHOOG en rol de kabel met correct naast elkaar liggende windingen op de trommel.

9.5 De kabel aan de kabelbevestiging vastmaken

1. Steek het uiteinde van de kabel van achteren door de kabelbevestiging.
2. Leg de kabel om de conus en steek het uiteinde van de kabel vanaf de voorkant door de kabelbevestiging.
3. Trek het kabeluiteinde vast zodat de conus in de kabelbevestiging vastgeklemd wordt.
4. Borg **alleen** het uiteinde van de kabel met behulp van een kabelklem.

9.6 Het instellen van de beveiliging tegen slaphangende kabel

De beveiliging tegen slaphangende kabel wordt ingesteld door de veer. De beveiliging tegen slaphangende kabel wordt in de fabriek afgesteld en dient alleen maar opnieuw te worden ingesteld nadat onderdelen vervangen zijn.

9.7 Functietest van de kabelbreukbeveiliging

De kabelbreukbeveiliging dient elke keer dat u de lift gebruikt te worden gecontroleerd maar tenminste één keer per week. Om te garanderen dat de beveiliging functioneert, moet het mechanisme regelmatig van mortel, beton etc. worden ontdaan.

1. Verplaats de onbeladen slede ca. 1 m omhoog.
2. Schuif de slede met uw handen een beetje aan.
   De kabel wordt slap en de remklauwen aan de bovenste draagrollen van de slede worden in de aluminiumrail geklemd.
3. Om de kabelbreukbeveiliging te lossen moet u de slede een beetje omhoog verplaatsen door op de knop OMHOOG te drukken.

De kabel wordt strakgetrokken en de remklauwen komen los van de aluminiumrail. Naar beneden verplaatsen is niet mogelijk omdat dit wordt onderbroken door de beveiliging tegen slaphangende kabel.

10 HET VERHELPEN VAN STORINGEN

Werkzaamheden aan elektrische installaties of bedrijfsmiddelen mogen alleen maar worden uitgevoerd door een elektromonteur en wel conform de regels van de elektrotechniek.
Elke keer dat er naar een storing gezocht wordt, moet eerst de last worden geborgd resp. weggenomen worden.
Voordat u de besturingskast opent dient u in elk geval de stekker van de voedingskabel uit het stopcontact te trekken!

Omschrijving van de storing	Oorzaak van de storing	Maatregelen
De TOPLIFT kan niet ingeschakeld worden.	geen voedingsspanning	Controleer de voedingsspanning 230 V, 50 Hz en de zekering 16 16 A traag (L-automaat).
	De NOOD-UIT-schakelaar is ingeschakeld	Trek de rode NOOD-UIT-knop aan de besturingsfles uit.
De motor bromt wel maar start niet	Zekering gelijkrichter rem is defect.	De gelijkrichter van de rem schakelt de rem met ca. 200 V gelijkstroom. De zekering bevindt zich op het besturingsprintplaat naast de motorstekkers. De defecte zekering mag alleen maar worden vervangen door een zekering **„1A traag“**. Indien de zekering dan opnieuw aanspreekt, moet de remspoel worden onderzocht.
	De magneetspoel van de rem is defect.	De magneetspoel van de rem heeft een weerstand tussen 1,7 en 1,9 kΩ
De TOPLIFT trekt de max. effectieve belasting niet.	De voedingsspanning is niet constant.	De voedingskabel is te lang. Maximale lengte van de voedingsskabel 40 m ∅ 2,5 mm²
Ondanks dat de knop OMHOOG wordt ingedrukt glijdt de last naar beneden.	De voedingsspanning is niet constant.	Controleer de voedingsspanning. De netspanning mag tijdens het starten onder belasting niet lager worden dan 207 V.
	De bedrijfscondensator is defect.	Vervang de bedrijfscondensator (CB). Let bij het vervangen van de condensatoren op de karakteristieken van de originele condensatoren.
	De aanloopcondensator is defect.	Vervang de aanloopcondensator (CA). Let bij het vervangen van de condensatoren op de karakteristieken van de originele condensatoren.
De TOPLIFT wordt ondanks geringe belasting snel heet.	De voedingsspanning resp. voedingskabel is niet OK.	Controleren. Zie boven.
	De inschakelduur van de TOPLIFT is te hoog.	De maximale inschakelduur (ID) van de TOPLIFT bedraagt 40 %.
Wanneer de knop OMHOOG wordt ingedrukt, start de TOPLIFT niet.	De eindschakelaar voor bedrijf boven is defect of verschoven.	Controleer de eindschakelaar en vervang deze indien nodig.
	De kabel van de eindschakelaar is beschadigd.	Laat de kabel door een elektromonteur controleren.
	De stekker van het apparaat of de koppeling van de kabel van de eindschakelaar is beschadigd.	Laten vervangen door een elektromonteur.
Tijdens het gebruik wordt de TOPLIFT heet en schakelt automatisch uit.	Het thermocontact van de motor is in werking gesteld.	Laat de motor afkoelen. Controleer de spanning en de voedingskabel. Verminder eventueel de last. Nadat de motor is afgekoeld, kan de TOPLIFT weer worden gebruikt.
De TOPLIFT reageert ondanks een goede stroomvoorziening niet op besturingsbevelen	Een van de zekeringen van de besturing is defect.	Door kortsluiting in de eindschakelaars resp. het bedieningskastje of de liertrommel is een van de zekeringen op de besturingsprintplaat (naast de transformator) doorgebrand. De defecte zekering mag alleen maar worden vervangen door een zekering **van dezelfde grootte**. prim. = 0,2A traag of sec. = 630mA traag

11 Buitengewone keuring

Nadat er substantiële wijzigingen zijn aangebracht dienen bouwliften aan een keuring door een deskundige te worden onderworpen (BGV D7).

> *Substantiële wijzigingen zijn bijv. een verhoging van het draagvermogen, wijziging van de constructie, verandering van de trekkracht van de aandrijving, vergroting van de transporthoogte boven de door de fabrikant vastgestelde maat, laswerkzaamheden aan dragende onderdelen.*
>
> *Vervanging door dezelfde soort onderdelen dient daarentegen niet als substantiële wijziging te worden beschouwd.*

De Steinweg-TOPLIFT is ontwikkeld en vervaardigd conform de volgende bepalingen:

- EG- richtlijn voor machines in de versie 98/37/EG
- EG-laagspanningsrichtlijn (73/23EEG)
- EN 12158-2

Een kopie van de EG-verklaring van overeenkomst bevindt zich in de bijlage van dit keuringsboekje.
Bovendien wordt elke TOPLIFT afzonderlijk getest en gekeurd alvorens deze de fabriek verlaat.

Regelmatig terugkerende keuringen

Bouwliften dienen voorzover dat op basis van de gebruiksomstandigheden nodig is, echter minstens één keer per jaar, te worden gekeurd door een deskundige (BGV D7)

> *Onder een deskundige wordt verstaan iemand die op basis van zijn vakopleiding en ervaring voldoende kennis heeft op het gebied van bouwliften en die zodanig vertrouwd is met de betreffende wettelijke ARBO-voorschriften, de voorschriften ter voorkoming van ongevallen en de algemeen erkende regels op het gebied van techniek (bijv. VDE-bepalingen, DIN-normen), dat hij kan beoordelen of bouwliften in bedrijfszekere staat verkeren.*

De keuringen dienen door de exploitant van de bouwlift te worden geregeld. Het is de verantwoordelijkheid van de exploitant wie hij als deskundige met de keuring belast. In aanmerking komen vooral bedrijfsingenieurs, machinisten, monteurs van de klantenservice van de fabrikant of speciaal opgeleide vakmensen. De exploitant draagt een speciale verantwoordelijkheid wanneer hij iemand die in zijn eigen bedrijf werkt als deskundige aanwijst.

De keuringsresultaten dienen schriftelijk te worden vastgelegd en te worden bewaard. Hiervoor zijn de speciale bladzijden van dit keuringsboekje bedoeld.

12 Stamgegevens

Fabrikant: Steinweg-Böcker-Baumaschinen GmbH
Lippestrasse 69
D-59368 Werne

Leverancier:

Eigenaar:

Fabrieksnummer:

Bouwjaar:

Indienststelling:

Aanwijzingen voor het uitvoeren van de visuele en functie controle in het kader van de regelmatige controle conform het Duitse ARBO-voorschrift B6V D7

Speciaal dient gecontroleerd te worden:

Gegevens op de bouwlift	
Fabrieksplaatje	Bevestiging
Belettering	Leesbaarheid
Korte bedieningsinstructie	Volledigheid
Uitvoerige bedieningsinstructie	Staat Leesbaarheid
Beveiliging tegen gebruik door onbevoegden	
Regelorganen	
NOOD-UIT	Staat
OMHOOG	Functioneren
OMLAAG	Gemakkelijk bewegen duurzame aanduiding van de bewegingsrichtingen
Eindschakelaars	
Slede beneden	Staat
Slede boven	Functioneren Gemakkelijk bewegen
Mechanieken voor het bevestigen en stabiel opstellen van de bouwlift	
Steunen	Staat
Spillen	Functioneren
Steunplaten voor op de grond	Gemakkelijk bewegen
Onderstel	Corrosie Slijtage Vervorming / scheurtjes
Draagconstructie	
Railprofielen	Corrosie
Knikstuk	Slijtage Vervorming / scheurtjes Vuil Bevestiging Demontabele verbinding
Lasttransportmiddelen	
Slede	Staat
Loopwielen	Functioneren
Kiepslede	
Kabelbreukbeveiliging	Staat Functioneren
Transportmiddelen	Hekwerk Vergrendelingen

Elektrische uitrusting

Stroomkabels	Beschadigingen
Connectorverbindingen	Bevestiging
Besturingssysteem	Functioneren

Staalkabels

Kabelschijven	Beschadigingen
	Slijtageverschijnselen
	Vorming van scherpe randen in de kabelgroef
	juiste uitlijning van de kabelschijf
Kabelverbinding	Drukplaatsen
	uitwendige/inwendige corrosie
	Draadbreuken
	Rafellusvorming
	Breuk van de kabelstreng
Kabelwikkeling	Bevestiging
	Functioneren
	algemehele vervanging conform DIN 15020 blad 2

13 Keuringsrapporten voor de keuring door een expert

Keuringsattest van de eerste keuring door een expert conform BGV D7

De TOPLIFT, fabrieksnummer_____ heeft op _____
een visuele en functiecontrole ondergaan. Daarbij zijn geen / onderstaande gebreken geconstateerd:
_____
_____
_____

Er zijn wel / geen bedenkingen tegen hernieuwde indienststelling. Een herkeuring is wel /niet noodzakelijk.

_____	_____	_____
Plaats / datum	Handtekening Deskundige	Handtekening Bedrijfsleider

Naam van de deskundige: _____
Adres: _____
Beroep _____
in dienst bij: _____

Herkeuring
De TOPLIFT, fabrieksnummer _____, heeft op _____
een herkeuring ondergaan. De gebreken die bij de keuring op_____
zijn vastgesteld, zijn wel /niet verholpen.

_____	_____	_____
Plaats / datum	Handtekening Deskundige	Handtekening Bedrijfsleider

Keuringsattest van de tweede keuring door een expert conform BGV D7

De TOPLIFT, fabrieksnummer _____, heeft op _____
een visuele en functiecontrole ondergaan. Daarbij zijn geen / onderstaande gebreken geconstateerd:
_____
_____
_____

Er zijn wel / geen bedenkingen tegen hernieuwde indienststelling. Een herkeuring is wel /niet noodzakelijk.

_____	_____	_____
Plaats / datum	Handtekening Deskundige	Handtekening Bedrijfsleider

Naam van de deskundige: _____
Adres: _____
Beroep _____
in dienst bij: _____

Herkeuring
De TOPLIFT, fabrieksnummer _____, heeft op _____
een herkeuring ondergaan. De gebreken die bij de keuring op_____
zijn vastgesteld, zijn wel /niet verholpen.

_____	_____	_____
Plaats / datum	Handtekening	Handtekening bedrijfsleider

Keuringsattest van de derde keuring door een expert conform BGV D7

De TOPLIFT, fabrieksnummer _____, heeft op _____
een visuele en functiecontrole ondergaan. Daarbij zijn geen / onderstaande gebreken geconstateerd:
_____
_____
_____

Er zijn wel / geen bedenkingen tegen hernieuwde indienststelling. Een herkeuring is wel /niet noodzakelijk.

_____	_____	_____
Plaats / datum	Handtekening Deskundige	Handtekening Bedrijfsleider

Naam van de deskundige: _____
Adres: _____
Beroep _____
in dienst bij: _____

Herkeuring
De TOPLIFT, fabrieksnummer _____, heeft op _____
een herkeuring ondergaan. De gebreken die bij de keuring op_____
zijn vastgesteld, zijn wel /niet verholpen.

_____	_____	_____
Plaats / datum		Handtekening

Handtekening bedrijfsleider

Keuringsattest van de vierde keuring door een expert conform BGV D7

De TOPLIFT, fabrieksnummer _____, heeft op _____
een visuele en functiecontrole ondergaan. Daarbij zijn geen / onderstaande gebreken geconstateerd:
_____
_____
_____

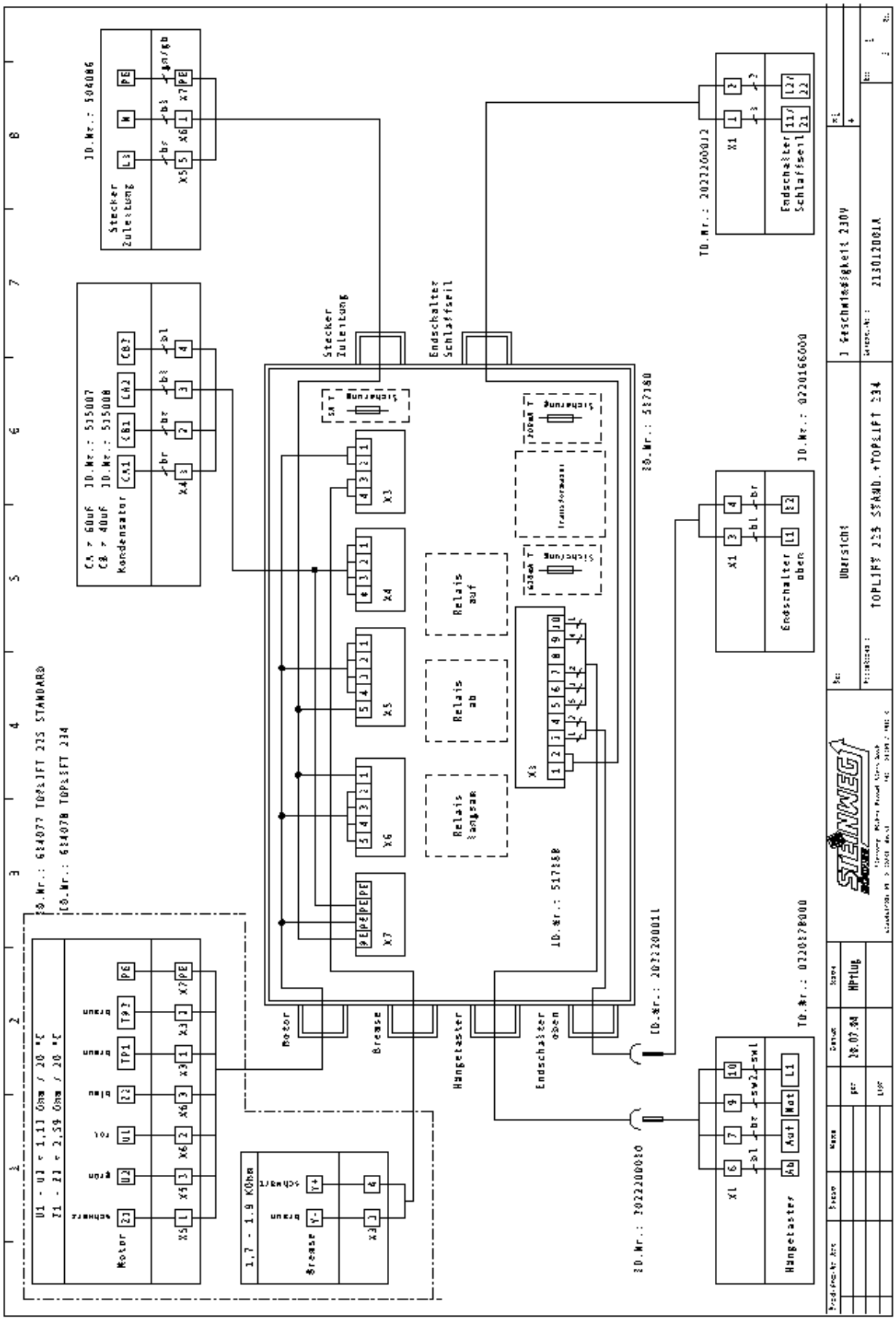
Er zijn wel / geen bedenkingen tegen hernieuwde indienststelling. Een herkeuring is wel /niet noodzakelijk.

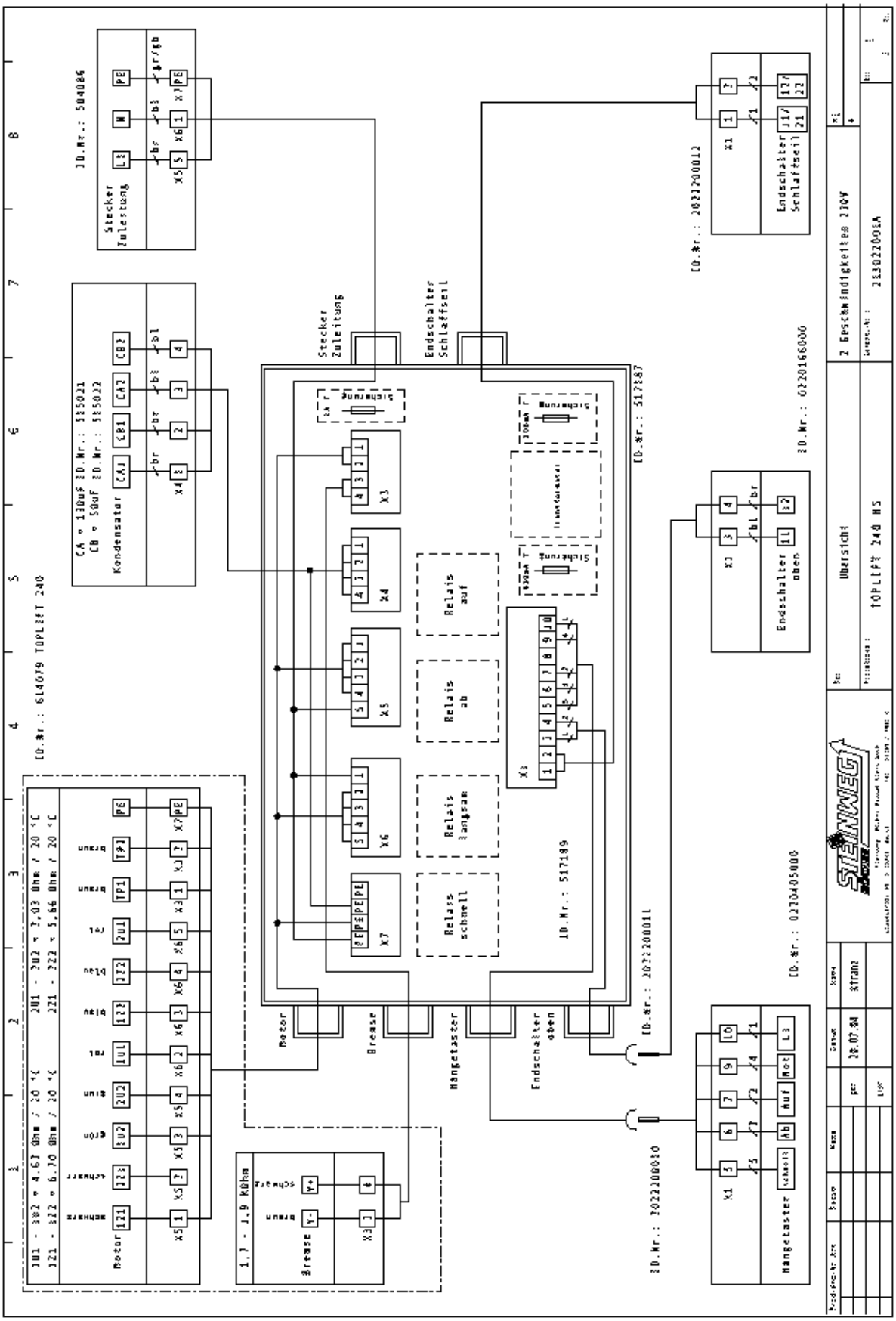
_____	_____	_____
Plaats / datum	Handtekening Deskundige	Handtekening Bedrijfsleider

Naam van de deskundige: _____
Adres: _____
Beroep _____
in dienst bij: _____

Herkeuring
De TOPLIFT, fabrieksnummer _____, heeft op _____
een herkeuring ondergaan. De gebreken die bij de keuring op_____
zijn vastgesteld, zijn wel /niet verholpen.

_____	_____	_____
Plaats / datum	Handtekening	Handtekening bedrijfsleider


Übersicht
TOPLIFT 235 STAND. +TOPLIFT 234
Motor
Bremse
Handtaster
Endschalter oben
Endschalter Schlaffseil
Stecker Zuleitung
Relais auf
Relais ab
Relais Langsam
Kondensator
Handtaster
Auf
Ab
Mot
Bremse
1,7 - 1,9 KOhm


ID.Nr.: 614079 TOPLIFT 240
ID.Nr.: 504086
Stecker Zuleitung
Endschalter Schlaffseil
Kondensator
CA = 130uF ID.Nr.: 515021
CB = 50uF ID.Nr.: 515022
ID.Nr.: 517187
ID.Nr.: 517199
ID.Nr.: 0220160000
ID.Nr.: 2022200012
ID.Nr.: 0220405000
ID.Nr.: 2022200011
ID.Nr.: 2022200010
Relais auf
Relais ab
Relais langsam
Relais schnell
Motor
Bremse
Hangetaster
Endschalter oben
Endschalter Schlaffseil
Übersicht
TOPLIFT 240 HS
2133022005A
STEINWEG

Elektrisch schema – Stuurspanning 24 V

